



Презилиум торжественного вечера по случаю XXV-летия завода

Глава 30

XXV летний юбилей завода

Подготовка к важному событию в жизни завода – двадцатипятилетию началась заблаговременно. Были разработаны, согласованы с общественными организациями и утверждены директором завода мероприятия по подготовке и проведению праздника.

В плане мероприятий были разделы организации юбилейного социалистического соревнования, по ремонту и оформлению завода, созданию на заводе музея трудовой славы, подготовке и проведению юбилейных торжеств. Вся эта юбилейная кампания не должна была мешать и не мешала основной деятельности предприятия. После трудного 1977 года завод начал устойчиво, без корректировок, выполнять народно-хозяйственные планы.

Рост объёмов производства в 1978 году составил 17% по товару, в 1979 году – 15%, выполнялся план по основной номенклатуре. Серийно, без сбоев продолжался выпуск новых изделий Р-844, ВО-71Б, «Атлет-Д», «Ясень-50» и другой техники. Завод начал завоёвывать классные места в соревновании по министерству: в 1978 году – 2-е место за 4-й кв., в 1979 году 2-е место за 1-й и 3-й кв. За 2-й квартал 1979 года «Электроприбор» получил 1-е место и переходящее Красное Знамя Министерства и ЦК профсоюза рабочих радиоэлектронной промышленности.

Происходило дальнейшее совершенствование структуры управления и омолаживание кадрового состава работающих.

В конце 1977 года в целях укрепления режима предприятия и сохранения соц. собственности приказом министра была введена на заводе должность зам. директора по режиму, на которую был назначен Леонид Михайлович Волконитин, только что демобилизовавшийся полковник, бывший начальник военного представительства №1661. Хорошо знавший завод, ответственный и исполнительный, он был Рапортом подключён ко многим юбилейным мероприя-

тиям. В первую очередь к созданию заводского музея и, безусловно, справлялся со всей нагрузкой.

По понятным причинам о режимных службах много не напишешь, но с момента создания завода и до сего дня они верно стояли и стоят на страже интересов государства и завода. Работали они, как правило, много лет, сменяемость была минимизирована.

В первом отделе оставили о себе добрую память начальники: Безденежных Л.И., Майоров А.С., Клопков И.В., инженеры Захарова Г.И., Желтова М.В., Лобанова Т.М., Зайцева А.И. Много лет возглавлял отдел режима участник Великой Отечественной войны Трушков Е.И. В 1995 году отделы режима и первый были объединены в один, который вот уже десять лет возглавляет Виктор Никифорович Зайцев. Тогда же к отделу присоединили лабораторию МГ, в которой многие годы работали ветераны завода инженеры Вертянов А.Ф. и Горшков С.В.



Волконитин Л.М.

Все пятьдесят лет существования завода охрану территории, цехов, организацию пропускного режима выполнял отряд ВОХР, численность которого достигала 150 человек. Возглавляли охрану, как правило, опытные отставные офицеры МВД Потапов Н.В., Яковлев В.А., Гирчев В.Д. и другие. Ветеранами ВОХР были Шкварин И.И. – начальник бюро пропусков, стрелки и вахтёры Бабушкин И.В., Фролова Л.И.

В штате ВОХР состояла и пожарная охрана завода. Увы! Пожары на заводе бывали, нередко за пять десятков лет. Иногда по технологическим причинам, как на окраске в цехе №11, иногда из – за электропроводки, чаще из – за расхлябанности и разболтанности нашего заводского народа. Много лет начальником пожарной охраны служил Колчин Ф.Ф., его сменил Петровичев В.Т., и вот уже более 20 лет командует пожарной охраной завода Кузнецов В.П. Их усилиями на заводе налажена пожарно – техническая дисциплина и ущерб от имевшихся случаев относительно невелик.

Второй отдел завода возглавляли: Горбатов А.В., Балабин В.П., Трусов А.И. и другие руководители. Ветераном завода являлась начальник ВУСа Ракитина К.С.

Штабом Гажданской обороны командовали Бакун В.А., Базаров А.М., Костюк В.В. и др.

Опорным пунктом телеграфно – телефонной связи почти 25 лет руководил Кузнецов В.П.

Все эти режимные службы надёжно обеспечивали по своей линии производственно – хозяйственную деятельность предприятия.

В 1977 году ушёл на пенсию начальник КОС Петров Н.Н., и на эту должность был назначен Владимир Александрович Петров. Опытный инженер, прибыл с Кобиным из Горького, где работал технологом производства ГАЗ-900. Выпускник Ленинградского техникума авиационного приборостроения, как и его коллеги по КБ Попков В.А., Алешков Л.С. и Громов В.Г., он, уже работая на «Электроприборе», окончил ВЮЗИ по специальности «Правоведение». Два-

дцать пять лет он занимался разработкой и отладкой нестандартной контрольно-измерительной аппаратуры в КБ, затем в КЛБ ОГТ. Под его руководством было разработано несколько серий типовых конструкций нестандартной аппаратуры с применением норм художественного конструирования.

Всесторонне развитый, эрудированный конструктор, с хорошим художественным вкусом, с обострённым чувством нового, он стал одним из самых авторитетных инженеров завода. Много лет он преподавал во Владимирском политехническом институте, был членом и председателем ГЭК. Владимир Александрович вёл большую работу в областной организации НТО РЭС им. А.С. Попова, много лет возглавляя областную смотровую комиссию, был награждён знаком ВСНТО «За активную работу в НТО». В 1970 году награждён знаком Госстандарта СССР «За заслуги в стандартизации», в 1983 году стал «Заслуженным ветераном завода»



Петров В.А.

Увлечённый коллекционер, собиратель, Петров В.А. неоднократно выставлял материалы своего собрания к юбилейным датам заводчанам и на городских мероприятиях. Владимир Александрович был автором «Истории завода «Электроприбор», написанной к двадцатипятилетию завода. Он один из авторов и этой книги, которую Вы, уважаемый читатель, держите сейчас в руках. Свою трудовую биографию на заводе он завершит начальником бюро промышленной эстетики в 1993 году, а пока был КОС.

Небольшой, но очень важный отдел конструкторский, а затем конструкторско-технологический отдел стандартизации играл организующую роль при разработке, подготовке производства и внедрении новых изделий. Нормализация и унификация деталей на стадии конструирования давала большой экономический эффект, учитывая всё возрастающее количество институтов-разработчиков. Отдел занимался внедрением государственных и отраслевых стандартов, а также единой системы конструкторской и технологической документации ЕСКД и ЕСТД.

Ещё в 1946 году начинала свою трудовую деятельность по нормоконтролю на заводе «Автоприбор» Валентина Ивановна Лобанова. Почти 50 лет она добросовестно выполняла свою непростую, требующую принципиальности работу, совмещая её почти все эти годы с общественной нагрузкой, - не один десяток лет избиралась Лобанова председателем цехкома профсоюза.

Не меньшей принципиальностью, а главное, безукоризненным знанием дела отличалась Ольга Анатольевна Потапова, руководитель группы нормоконтроля. Работа нормоконтролёра монотонна, требует усидчивости, внимания и знания огромного количества ГОСТов, ОСТов, положений, правил, которые часто менялись. Многие стандарты допускали различные толкования, и нужно было иметь развитое логическое мышление и недюжинную инженерную эрудицию для решения вопросов, возникающих при применении нормативных документов. Ольга Анатольевна, как никто другой, соответствовала этим требо-

ваниям, и самые маститые специалисты КБ вынуждены были уступать ей в принципиальных деловых спорах.

Лобанова В.И. и Потапова О.А. одними из первых на заводе получили звание «Заслуженный ветеран завода». По много лет работали в КТОСе Петров Н.Н., Малова И.И., Калинина Л.Д., Богатова Е.М., Иванова А.Г., Петрова Р.В., Миронова Л.П. и другие. Сейчас этот отдел введён в структуру ВКБР, где продолжают трудиться ветераны заводского КТОС Голубева З.А., Морозова Т.В., Качанко Н.М.



Лобанова В.И.



Потапова О.А.

В эти годы объёмы капитального строительства возрастали по всем направлениям. Правда, с 1977 года прекратилась по решению городских властей практика прямых договоров завода со строительными организациями на строительство жилья. Все выделенные министерством на жильё средства централизованно объединялись в УКСе Горисполкома, и завод по мере освоения капиталовложений получал свою долю в различных районах города, т.е. Владимир вернулся к практике, существовавшей до 1965 года. Безусловно, завод от этого не приобрёл, а потерял. Очередь на получение жилья на заводе опять начала возрастать. Промышленное строительство хотя и велось, но темпы его тоже во многом зависели от волюнтаристских решений областных и городских партийных органов.

Для продолжения строительства и воплощения утверждённого проекта реконструкции завода нужно было решить немало казалось бы мелких проблем, но без этих мелочей ни дальнейшее строительство, ни функционирование заводской инфраструктуры было невозможно. Строительные подрядные организации были перегружены и включали себе в план объекты завода с боем.

Необходимость усиления собственной строительной базы стала очень острой. В первую очередь, необходимо было решать вопрос с обеспечением проектно-конструкторских работ, для чего было создано проектно-конструкторское бюро по реконструкции, куда были переведены конструкторы-строители из ОМА Михайлов В.П., Вуколов Е.Н., Семёнов В.Д., конструкторы из ОГЭ Чугунов А.П., Пасько Е.К., а также несколько специалистов, проектантов и сметчиков, принято со стороны.

По большому счёту, наверное, не столь важно чьи подписи стоят под проектами зданий и сооружений завода, но нам кажется, что авторов некоторых объектов стоит упомянуть в истории завода. Многие складские корпуса, объекты цехов №36 и 37 были спроектированы Валерием Павловичем Михайловым. Над пристройкой к компрессорной, ставшей производственным корпусом цеха

№35 трудился Валерий Дмитриевич Семёнов. Вставку между корпусами №1 и 2, решившую много проблем цехов №№ 3, 6, 14, 17, проектировал Евгений Николаевич Вуколов.

В связи с нехваткой площадей для производства изделия «Атлет-Д», министерство выделило заводу венгерский модуль площадью 1500 кв. м, высотой 15 м, состоявший из несущих металлоконструкций, стеновых и крышных алюминиевых панелей с утеплителем. По предложению Жинкина С.А. модуль был разрезан вдоль и пристроен к восточной стене корпуса №8. В модуле разместился окрасочный участок для крупногабаритных изделий и автотехники цеха №13. Проект выполнял конструктор Митин В.А.

Нельзя забывать и о тех руках, которые воплощали задумки проектантов в жизнь, в первую очередь, о коллективе цеха №37. Созданный как небольшой участок ещё при Тюкове П.П. и Кобине И.И., цех вырос в 70-е годы до размеров хорошего строительного управления. Насчитывалось в нём свыше 150 человек. Постоянно совершенствовалась и расширялась его производственная база. Располагавшийся в начале 60-х годов в деревянном сарае около пилорамы за улицей Северной, цех в 1969 году получил площади в корпусе №11, со складами, бытовками. Но в конце 70-х годов строители построили себе корпус рядом с железнодорожной веткой на 2-й площадке.

После Закирова С.А. цехом руководил Суханов Е.А., а с 1975 года Багров Николай Дмитриевич, бывший до этого начальником СУ-12 треста «Владимирстрой». Он, его заместитель Хренов Б.Н., прорабы и мастера Андришкин Г.Д., Столяров К.П., Несмелов А.Н., Гришин А.И., Анохин В.В. сумели резко нарастить объёмы ремонтно-строительных работ, хотя дефицит основных профессий строителей сдерживал строительство хозяйственным способом, не хватало подсобных рабочих, как и на всех стройках страны в то время.

Кадровые специалисты цеха №37 работали подолгу. На заводе много лет трудились каменщики Яшков А.Р., Парфёнов Н.Г., Казьменко А.Я., плотники Бирюков Л.В., Воробьёв М., Степанов Е.В., Дмитриев А.Д., Сидоров Ю.В., штукатуры Корнилов В., Богатова В.И., маляры Строкина Л., Сергеева П.В., Викторов С.С., столяр Дудоров С., инженер-технолог Досигова И.Н., экономист и сметчик Капустина Н.А.

В начале 80-х годов Багрова Н.Д. заменил Калинин В.Д., а затем начальником цеха №37 был назначен Юрий Алексеевич Онохов, опытный руководитель ремонтно-строительного управления, почти 17 лет возглавлявший цех. Его заместителем был Николай Васильевич Малахов, инициативный, энергичный строитель треста «Владимирстрой». Они развивали и совершенствовали производственную базу цеха. Были построены и оборудованы склад цемента, новый мощный растворобетонный узел, склад лакокрасок, участок по обработке пиломатериала и т.д.

Все упомянутые и неупомянутые работники цеха №37 не просто занимались ремонтно-строительным обслуживанием завода, в первую очередь они создавали основные производственные фонды и социальную сферу завода, наряду с городскими строителями, в меру материальных и кадровых возможностей.

Сегодня почти вся социальная сфера передана муниципальным властям или другим собственникам, но этой сферой пользовались несколько по-

колений электроприборовцев, и память о тех, кто создавал её своим трудом, своими руками, должна жить.



Парфенов Н.Г.



Сергеева П.В.

В ноябре 1978 года приказом министра зам. директора по производству Лев Александрович Давыдов был назначен главным инженером Ростовского завода «Электроаппарат» и вскоре переехал с семьёй в Ростов. Эта была ощутимая для завода потеря крепко стоявшего на ногах производственника и хозяйственника. Это была потеря и для будущего завода.

Давыдов из всей когорты заводских руководителей, работавших с Рапопортом, более других подходил в перспективе для должности директора завода. Провожали его с грустью. Через короткое время он стал директором ростовского завода и пользовался там заслуженным авторитетом. Тогда же Носиков Н.Г. был назначен начальником производства завода, а цех №3 возглавил Олег Павлович Орлов.

В конце ноября состоялась отчётно-выборная партийная конференция. По личной просьбе Пекарев В.М. был освобождён от должности секретаря парткома. Пробыл на этом посту Владимир Михайлович 10 лет, больше чем другие парторги в истории завода. Он был назначен заместителем директора по производству и проработал больше трёх лет, пока не был назначен директором ВЭМЗа. Лавров на должности заместителя по производству он не снискал, работал по кабинетному и остался в памяти электроприборовцев, в первую очередь, как авторитетный секретарь парткома. Секретарём парткома был избран в ноябре 1978 года Валерий Александрович Юдин, заместителями Мяков В.К., работавший зам. начальника цеха №6, и Бузинов Е.С., бывший зам. начальника цеха №9.

Тогда же ушёл на пенсию начальник цеха №4 Саунин В.П., его сменил Чубко Михаил Дементьевич, начальника ИШО Чекмарёва П.Ф. заменил Романов В.А. В начале 1979 года ушёл на заслуженный отдых Тыкоцкий А.И., заменённый Якубовским П.П., а вслед затем и Кротин Е.Б., вместо которого КЛБ стал командовать его заместитель Фурсов М.М. Начальником ЖКО завода вместо Гаврилова А.В. стал бывший мастер цеха №37 Гришин А.И. Естественная смена поколений перед юбилеем завода завершилась уходом на персональную пенсию Зайцева Ю.И.

Заместителем директора по кадрам был назначен бывший начальник цеха №9, один из лучших начальников производственных цехов завода – Юрий Фёдорович Ежов. В 1959 году он закончил Владимирский педагогический

институт. После недолгой работы учителем в Сибири и службы в армии он поступил на завод «Электроприбор». Работая в цехе №6 мастером, старшим мастером, затем зам. начальника цеха, закончил второй институт – Вечерний политехнический по специальности радио - инженера.



Ежов Ю. Ф.

Авторитет у него в цехе №6 был безусловным, справедливости ради скажем, больше, чем у начальника Корнева Б.Е. Выдержанный, дисциплинированный, трудолюбивый, он никогда не считался с личным временем, как и некоторые другие руководители мог не уходить из цеха сутками. В 1979 году он назначается начальником цеха №9, успешно справляется с руководством самого крупного цеха завода, в 1980 году был награждён орденом «Знак Почёта». Прийти на смену Зайцеву Ю.И., считавшемуся самым авторитетным заместителем по кадрам не только во Владимире, но и в отрасли, было непросто. Ежову предстояло не только сохранить все достижения в кадровой работе,

но и развить, и совершенствовать эту работу в новых условиях, которые через несколько лет кардинально изменились.

В 1979 году был вновь создан Отдел научной организации труда и управления, подчинённый зам. главного инженера по реконструкции, в который вошли собственно бюро НОТ, бюро промышленной эстетики, группа художников-оформителей, фотолаборатории. Начальником отдела был назначен Лось Александр Михайлович. Бюро НОТ возглавила Зоя Сергеевна Лысова, много сделавшая для внедрения на заводе стандартов предприятия, в том числе по Комплексной системе управления качеством продукции.

Лось А.М., старательный, энергичный руководитель не смог преодолеть трений с работниками Бюро промэстетики, в первую очередь со Стародубцевым Ю.Л., и сменившим его Становским Б.С., что, конечно, мешало эффективности работы отдела. Тем не менее, ОНОТ принял активное участие в подготовке и проведении четвертьвекового юбилея завода. Этот праздник в начале 1980 года заводчане отметили, что называется на высшем уровне.

Празднование двадцатипятилетия проходило в середине января. 15 января был подписан приказ министра о награждении Почётными грамотами и знаками министерства большой группы работников завода. Тогда же были приняты аналогичные решения Обкома, Горкома и Октябрьского райкома КПСС, решения ВЦСПС, ЦК профсоюза и Обкома профсоюза работников радиоэлектронной промышленности. В конце 1979 года было принято совместное решение директора и завкома профсоюза о присвоении звания «Заслуженный ветеран завода» сразу 48 работникам.

Вручение всех наград производилось на заводском торжественном собрании 18 января 1980 года в актовом зале завода. На следующий день состоялось открытие заводского «Музея Трудовой славы». Под музей было отдано помещение бывшего малого зала совещаний площадью около 160 кв. м на втором этаже административного корпуса.



Начальник главка Чернышов И.Н. вручает директору завода Рапопорту Д.Б. переходящее знамя.

Автором проекта музея был офицер ЦОК Лошеньков Борис Никандрович, когда-то ставивший первые литературно-музыкальные композиции ЭВИА-67, человек разносторонних дарований. После увольнения из армии он будет работать заведующим литчастью областного драматического театра им. Луначарского. Руководил от завода непосредственно всеми работами Григорий Борисович Шульман, работавший тогда референтом директора.

Активное участие в оформлении музея приняли зам. директора Волконитин Л.М., зам. главного инженера Жинкин С.А., начальник цеха №13 Тарасов Н.В., начальник цеха №33 Ластовкин И.М., зам. начальника цеха №3 Шибeko Г.Т., цеха №15 Сорокин В.С., цеха №37 Хренов Н.М., нач. бюро промэстетики Стародубцев Ю.Л., нач. ПСБюро ОКСа Михайлов В.П., нач. лаборатории КБ Попков В.А., мастер цеха №33 Пышонин А.В. Непосредственным исполнителем монтажа экспонатов и оборудования музея была сборная бригада рабочих из цехов завода под руководством Шульмана Г.Б., в которой отлично работали: Лазарев Н.И. из цеха №31, Лямин Е.Н. из цеха №13, Алфёров А.М. (цех №12), Солдатов В.М. (цех №32) и другие.

Музей Трудовой Славы

*Внизу: заведующая музеем
Алешкина Н.А. проводит экскурсию
со школьниками*



Во время открытия музея Рапопорту его коллеги из разных городов страны вручили много различных сувениров, ставших экспонатами и украсивших центральный подиум. Там же в день открытия была помещена рукописная книга «История завода «Электроприбор», автором текста которой был Петров В.А. Написал её каллиграфическим почерком инженер КБ Савельев В.А., переплела лучший специа-



лист типографии завода Николаева Г.М. С тех пор этот фолиант был украшением центральной витрины музея.



*Ведущие праздничного вечера
И.Кирилов и А. Шилова*

На следующий день в областном драмтеатре им. Луначарского состоялся праздничный вечер для работников завода, который вели приглашённые из Москвы дикторы Центрального телевидения Анна Шилова и Игорь Кириллов. Бурную овацию зала вызвали исключительно тёплые, проникновенные слова ведущих в адрес Даниила Борисовича Рапопорта, к тому времени 17 лет из 25 возглавлявшего завод и завоевавшего своим беззаветным трудом искреннюю любовь электроприборцев.

Завершением праздников стал банкет в ресторане «Клязьма», в котором приняли участие ветераны завода, гости, руководство завода, передовики производства. На банкете звучали речи в честь заводчан, их руководителей, в первую очередь Рапопорта, пожелания дальнейших успехов и процветания заводу.

Никто тогда не предполагал, какими трудными будут следующие двадцать пять лет деятельности коллектива, каким будет

этот коллектив, а главное, не знали, что все мы будем жить в совершенно другой стране.

